

自動車リサイクル法に基づく平成 26 年度再資源化等の実績公表

平成 17 年 1 月 1 日に施行された自動車リサイクル法（使用済自動車再資源化等に関する法律）に基づき、当社が平成 26 年度（平成 26 年 4 月 1 日～平成 27 年 3 月 31 日）に実施した使用済自動車再資源化等の状況について、下表の通り、公表致します。引き続き、使用済自動車の再資源化等の確実かつ効率的な実施のために、一層の取り組みを推進して参ります。

平成 26 年度使用済自動車再資源化等の状況

シュレッダーダスト※1	再資源化の実施状況	① 引取重量 (ton)	4,198
		② 引取使用済自動車台数	16,382
		③ 委託全部利用 (※2)	166
		引取シュレッダーダスト相当重量 (ton)	
		④ 委託全部利用投入シュレッダーダスト相当重量 (ton)	166
		⑤ 委託全部利用投入解体自動車台数	621
		⑥ 基準適合施設(※3)投入重量 (ton)	4,198
		⑦ 基準適合施設排出残さ重量 (ton)	112
		⑧ 委託全部利用排出残さ重量 (ton)	1
	基準適合施設名称	※3 下記参照	
	基準の遵守状況	基準再資源化率	50%以上
		実績再資源化率	97%
		再資源化率計算式 = [(⑥ - ⑦) + (④ - ⑧)] ÷ (① + ③)	
収支の状況	払渡しを受けた再資源化等預託金額 (円)	206,184,356	
	再資源化等に要した費用の総額 (円)	177,568,027	
エアバック類(ガス発生器)	再資源化の実施状況	① 引取重量 (kg)	9,905
		② 引取個数	86,471
		③ ②のうち、取り外し回収処理個数	13,814
		④ ②のうち、車上作動処理個数	72,657
		⑤ 引取使用済自動車台数	13,251
		⑥ ⑤のうち、取り外し回収処理台数	2,551
		⑦ ⑤のうち、車上作動処理台数	9,950
		⑧ ⑤のうち、一部取り外し回収、一部車上処理台数	750
		⑨ 再利用可能な重量(kg)	9,334
	基準の遵守状況	基準再資源化率	85%以上
		実績再資源化率	94%
		再資源化率計算式 = ⑨ ÷ ①	
	収支の状況	払渡しを受けた再資源化等預託金額	57,019,853
再資源化等に要した費用の総額		40,131,334	
フロン類(CFC12: 特定フロン、HFC134a: 代替フロン)	破壊処理の実施状況	CFC 引取重量 (kg)	96
		CFC 引取台数	424
		HFC 引取重量 (kg)	4,134
		HFC 引取台数	14,640
	収支の状況	払渡しを受けた再資源化等預託金額	34,881,463
		破壊に要した費用の総額	27,363,721

合計	収支の状況	払渡を受けた再資源化等預託金額	298,085,672
		再資源化等・破壊に要した費用の総額	245,063,082
		収支合計	53,022,590

※1.シュレッダーダスト 破砕（シュレッダー）された廃車ガラから金属類を回収した後に残る樹脂、ウレタン、繊維、金属片等の複合物質。 ASR（Automobile Shredder Residue）。

※2.全部利用： 解体業者が電炉・転炉等の事業者と協力して、シュレッダーダストを生じさせずに使用済自動車进行处理することにつき、主務大臣の認定を受けたもの。

※3.基準適合施設： 法に定める基準に適合した高水準のリサイクルが行える施設。当社では、他社と連携して豊通リサイクル株式会社 ASR 再資源化事業部へ再資源化を委託しています。詳細は下記、ホームページを参照ください。

> [豊通リサイクル株式会社 ASR再資源化事業部（ホームページ リンク）](#)